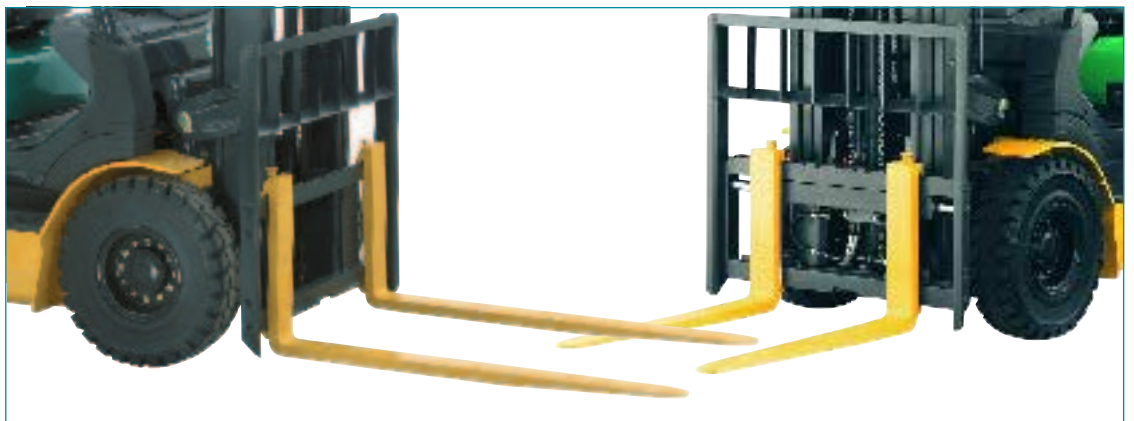


Model		x = FOH + s					Nosnost kg 500 mm										hmotnost zvedacího zařízení	
		h ₃ mm	h ₁ mm	h ₄ (!) mm	h ₂ /h ₅ (!) mm	α °	β °	s integrovaným bočním posuvem x = x+40mm				Bez bočního posuvu						
								Superelastic		Pneumatic		Superelastic		Pneumatic				
								Single	Double	Single	Double	Single	Double	Single	Double			
FD15T-20 / FG15HT-20	FV FOH=370	3.000	1.995	3.585	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	380
		3.300	2.145	3.885	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	397
		3.500	2.245	4.085	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	408
		3.700	2.345	4.285	140	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	423
		4.000	2.545	4.585	140	6	10	1.450	1.450	1.450	1.450	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	463
		4.300	2.695	4.885	140	6	6	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.450	1.400	1.450	1.400	1.450	482
		4.500	2.795	5.085	140	6	6	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.450	1.400	1.450	1.400	1.450	493
		4.700	2.920	5.285	140	6	6	1.300	1.350	1.200	1.350	1.300	1.350	1.200	1.350	1.200	1.350	507
	5.000	3.070	5.585	140	6	6	1.250	1.350	1.150	1.350	1.250	1.350	1.150	1.350	1.150	1.350	524	
	FFV FOH=370	3.000	1.995	3.325	1.435	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	430
		3.300	2.145	3.895	1.585	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	450
		3.500	2.245	4.095	1.685	6	10	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	465
4.000		2.445	4.595	1.985	6	10	1.450	1.450	1.450	1.450	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	525	
4.300		1.995	4.915	1.435	6	6	1.350	1.350	1.350	1.350	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	1.400	565	
4.500		2.070	5.115	1.510	6	6	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	580	
4.700		2.145	5.315	1.585	6	6	1.300	1.300	1.300	1.300	1.300	1.350	1.300	1.350	1.300	1.350	595	
5.000		2.245	5.615	1.685	6	6	1.150	1.250	1.100	1.250	1.200	1.300	1.100	1.300	1.100	1.300	615	
TFV FOH=390	5.500	2.420	6.115	1.860	6	6	900	1.200	800	1.200	900	1.250	800	1.250	900	1.250	645	
	6.000	2.595	6.615	2.035	6	6	650	1.050	550	1.050	700	1.100	600	1.100	700	1.100	705	

FD18T-20 / FG18HT-20	FV FOH=370	3.000	1.995	3.585	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	385	
		3.300	2.145	3.885	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	402	
		3.500	2.245	4.085	140	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	413	
		3.700	2.345	4.285	140	6	10	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	1.700	1.750	428
		4.000	2.545	4.585	140	6	6	1.650	1.700	1.650	1.700	1.700	1.750	1.650	1.750	1.650	1.750	468
		4.300	2.695	4.885	140	6	6	1.500	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	487
		4.500	2.795	5.085	140	6	6	1.500	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	498
		4.700	2.920	5.285	140	6	6	—	1.500	—	1.500	1.400	1.500	1.200	1.500	1.200	1.500	512
	5.000	3.070	5.585	140	6	6	—	1.500	—	1.500	1.350	1.500	1.150	1.500	1.150	1.500	529	
	FFV FOH=370	3.000	1.995	3.325	1.435	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	430
		3.300	2.145	3.895	1.585	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	450
		3.500	2.245	4.095	1.685	6	10	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750	465
4.000		2.445	4.595	1.985	6	10	1.650	1.700	1.650	1.700	1.650	1.750	1.650	1.750	1.650	1.750	525	
TFV FOH=390	4.300	1.995	4.915	1.435	6	6	1.550	1.600	1.500	1.600	1.550	1.650	1.500	1.650	1.500	1.650	565	
	4.500	2.070	5.115	1.510	6	6	1.450	1.550	1.400	1.550	1.450	1.600	1.400	1.600	1.400	1.600	580	
	4.700	2.145	5.315	1.585	6	6	1.450	1.500	1.400	1.500	1.450	1.600	1.400	1.600	1.400	1.600	595	
	5.000	2.245	5.615	1.685	6	6	1.250	1.500	1.150	1.500	1.250	1.550	1.150	1.550	1.150	1.550	615	
	5.500	2.420	6.115	1.860	6	6	900	1.400	800	1.400	950	1.500	850	1.500	950	1.500	645	
	6.000	2.595	6.615	2.035	6	6	550	1.150	—	1.150	600	1.150	500	1.150	500	1.150	705	

(!) data bez opěrné mříže nákladu
H= 920mm -> h4+370mm & h5-370mm
H=1220 -> h4+670mm & h5-670mm
H=1370mm -> h4+820mm & h5-820mm





Výjimečná viditelnost



Pohodlné, rychlé a bezpečné ovládání



Spolehlivost a síla



Flexibilita použití



Snadný servis

AX50 série odráží to nejlepší co bylo doposud nabídnuto pro spokojenost zákazníků. Výrazný nárůst produktivity, redukováná spotřeba pohonných hmot, nízké udržovací náklady, větší pracovní výkon operátora, nová revoluční technologie "DUAL-FLOATING", která umožňuje úplně oddělit veškeré přenosové vibrace motoru a převodovky od rámu a pracoviště operátora, snadný přístup a levná údržba, to je nová řada vozíků série AX50.

V Komatsu si uvědomujeme, že spokojený a odpočatý operátor pracuje efektivně a produktivně právě díky ergonomii svého pracoviště. V tom mu napomáhá především:

- výrazné snížení chvění z přenosu otřesů agregátů a nerovností země díky technologii "DUAL-FLOATING", nezávislému dvojitému "plovoucímu" zavěšení rámu, který je úplně oddělen od ostatních částí stroje,
- prostorná a speciálně odpružená OSS sedačka s mnoha možnostmi nastavení,
- nový, přehledný displej s mnoha funkcemi,
- vynikající oboustranný přístup k pracovišti operátora,
- výjimečná viditelnost díky novému typu zvedacího zařízení, závaží a centrálně umístěnému širokouhlému zpětnému zrcadlu ve standardním vybavení,
- velmi malý volant (300 mm), nové ovládací páky hydraulického systému, umožňující maximální přesnost a preciznost prováděných operací.

Spokojenost našich zákazníků vychází především ze známé spolehlivosti vozíků KOMATSU a pro možnost počítat s nimi v těch nejtěžších aplikacích.

Nejmarkantnější je to u řady AX50 patrně především v těchto bodech:

- nově použitý přenos hnací síly kardánovým kloubem z hliníkové slitiny pro zlepšené odvádění tepla,
- stroj je vybaven novým systémem chlazení oleje, který je sedmkrát účinnější než u předešlých typů,
- elektroinstalace poslední generace s vodotěsnými spojkami a centrální pojistkovou skříň, které zaručují naprostou voděodolnost celého elektrického systému,
- robustní a silné motory (4D92E a K21) vybavené cyklónovým předfiltrem jako standard,
- vyztužené OSS sedadlo řidiče.

Již brzy nabudou platnost nové bezpečnostní předpisy, série AX50 je již dnes vybavena v souladu se standardy ISO 3691 - snímačem přítomnosti obsluhy na stanovišti operátora, který v případě jeho/její nepřítomnosti, blokuje všechny hydraulické funkce a pojezd vozíku. Stejně tak se ozve i nouzový signál a dojde k zablokování vozíku při opuštění stanoviště operátora a nezatažené ruční brzdě.

Nový přenos s kardanem a hydrodynamickým měničem momentu, který je tímto přímo nezávislý na přední nápravě garantuje rychlé a jemné ovládání při silném, ale postupném zrychlení.

Systém řízení KAPS III je extrémně jemný a přesný. Elektronická kontrola pozice volantu a úhlu natočení řídicích kol předchází fenoménu "driftujícího" volantu, který je typický pro vozíky nevybavené tímto systémem, a umožňuje tím bezpečnější řízení na dlouhých vzdálenostech, například při přejezdech uvnitř hal a skladišť. Systém zcela eliminuje "rozkývání" vozíku při vyšších rychlostech.

Kombinace hydraulického čerpadla pro těžký provoz, které pracuje s vysokým kroutícím momentem (147 - 157Nm) při nízkých otáčkách motoru, výborný výhled a integrovaný boční posuv zaručuje vysoké manipulační rychlosti a rychlé pracovní úkony.

Zjednodušená údržba byla jedním ze základních úkolů, na které jsme se u Komatsu výslovně zaměřili. Náklady na údržbu stroje jsou dále snižovány výjimečně snadným přístupem k motorovému a převodovému ústrojí.

Široká nabídka nejrůznějších modifikací umožňuje dodat každému zákazníkovi ten nevhodnější vozík právě pro jeho aplikaci; neváhejte kontaktovat Vašeho nejbližšího prodejce vozíků KOMATSU a nechte si u jeho odborníků analyzovat situaci a doporučit správné aplikační řešení právě pro Vás.

Navštivte naše stránky www.komatsu-cz.com, kde najdete nabídku doprovodných služeb od fullservisu, pronájmu, leasingu atd., ale i trakčních baterií, nabíječů, náhradních superelastických kol a přídatných zařízení.

KOMATSU

Part Number: PKSI020EN
Form.No: AX50-S-E-P-06/05

This brochure may contain equipment that are not available in your area. Please consult your Komatsu Forklift distributor for those items you may require. Materials and specifications are subject to change without notice.

Printed in Italy

SÉRIE AX 50

1.50 AŽ 1.75 TUNY



Vysokozdvíhací vozíky se spalovacími motory a pohonem LPG nebo diesel

- Revoluční technologie "DUAL-FLOATING" je technologie, která díky tzv. "dvojitému plovoucímu tlumení" výrazně snižuje vibrace přenášené z motoru, agregátů a nerovností vozovky na stanoviště operátora a tím zvyšuje jeho pohodlí a produktivitu.
- Maximální výkon vozíku i v nejtěžších provozech je dosažen díky novému systému chlazení agregátů a výkonným motorům s novým systémem přenosu energií.
- Pasivní bezpečnostní systém, který již dnes splňuje chystané zavedení systému ISO 3691, blokuje hydraulické a pojzdové funkce stroje při nepřítomnosti operátora a zabraňuje tak jejich samovolnému použití.
- Systém řízení KAPS III zajišťuje elektronickou kontrolu pozice volantu a úhlu natočení řídicích kol a předchází tím fenoménu "driftujícího" volantu, který je typický při dlouhých přejezdech a vyšších rychlostech.
- Snadný přístup k hlavním mechanickým součástem zaručuje rychlou a levnou údržbu.

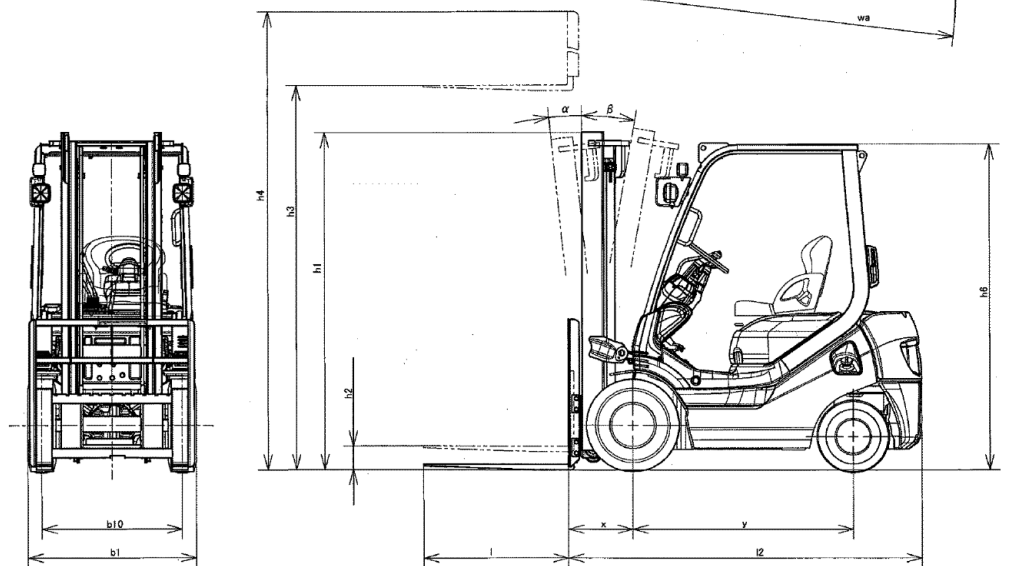
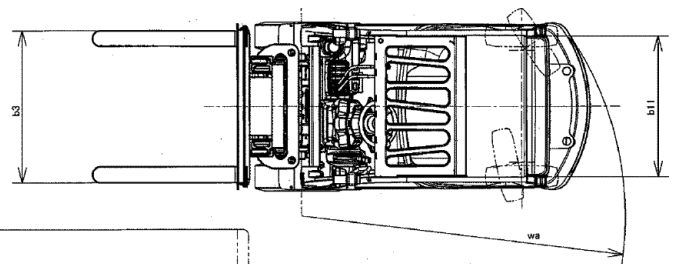
SÉRIE AX 50

1.50 AŽ 1.75 TUNY

Charakteristika	1.2	Typ			
	1.3	Pohon : elektrický, diesel, benzin, LPG, kabel			
	1.4	Stanoviště operátora			
	1.5	Nosnost		Q	mm
	1.6	Těžiště břemene		c	mm
	1.8	Vzdálenost středu kola od nosné desky		x	mm
	1.9	Rozvor		y	mm
Hmotnosti	2.1	Pohotovostní hmotnost			kg
	2.2	Zatížení na nápravu	s nákladem	přední	kg
	2.2.1			zadní	kg
	2.3		bez nákladu	přední	kg
	2.3.1			zadní	kg
Kola - typ, rozměry	3.1	Typ kol : CSE, superelastické, dušové, polyuretan			
	3.2	Velikost kol		přední	
	3.3			zadní	
	3.5	Počet kol : přední/zadní			
	3.6	Vzdálenost středů kol - předních		b10	mm
	3.7	Vzdálenost středů kol - zadních		b11	mm
	Parametry	4.1	Náklon zvedacího zařízení (vpřed, vzad)		a/b
4.2		Výška zvedacího zařízení		h1	mm
4.3		Standardní volný zdvih		h2	mm
4.4		Standardní zdvih		h3	mm
4.5		Výška zvedacího zařízení při plném zdvihu		h4	mm
4.7		Výška ochranného rámu řidiče		h6	mm
4.19		Délka včetně standardních vidlic		l1	mm
4.20		Délka vozíku k nosné desce vidlic		l2	mm
4.21		Šířka vozíku		b1	
4.22		Vidlice : tloušťka, šířka, délka		s/e/l	mm
4.23		Třída (ISO) zdvihací desky : ISO 2328, typ A/B			
4.24		Šířka zvedací desky		b3	mm
4.31		Světlá výška	pod zdvihacím zařízením	m1	mm
4.32			uprostřed stroje pod nápravou	m2	
4.33		Pracovní ulička	s paletou 1000 x 1200 mm	Ast	mm
4.34	s paletou 1200 x 800 mm		Ast	mm	
4.35	Poloměr zatáčení		Wa	mm	
Vybavení/rychlosti	5.1	Rychlost pojezdu	naložený	1st/2nd/3rd	km/h
	5.1.1		nenaložený	1st/2nd/3rd	km/h
	5.2	Rychlost zdvihu	naložený/nenaložený		mm/s
	5.3	Rychlost spouštění	naložený/nenaložený		mm/s
	5.6	Tažná síla	naložený 1,5km/h		kN
	5.8	Stoupavost	naložený 1,5km/h		%
	5.10	Provozní brzda	manuální		
	5.11	Parkovací brzda	manuální		
5.12	Řízení				
Další systémy	6.4	Baterie	napětí, kapacita		V/Ah
	7.1	Motor/model			
	7.2	Výkon dle SAE			
	7.3				kW @ min -1
	7.3.1		Max. kroutící moment		Nm @ min -1
	7.4	Počet válců motoru, objem			# / cm ³
	7.6	Objem palivové nádrže			Ltr
Ostatní	8.2	Pracovní tlak příslušenství			bar
	8.2.1	Objem hydraulické nádrže			Ltr
	8.6	Řazení			
	8.7	Převodovka			

(1) data pro vozík se zdvihacím zařízením FV 3,3mt bez opěrného rámu nákladu
Spotřeba dle VDI 45 cyklů za hodinu: K21 LPG 2,3 kg/h ; 4D92E - 2,2 l/h
Spotřeba dle VDI 60 cyklů za hodinu: K21 LPG 3,1 kg/h ; 4D92E - 2,7 l/h

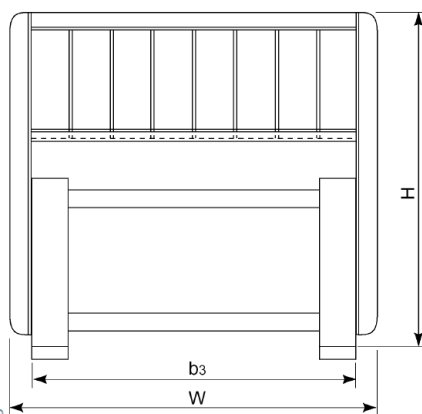
FD15T-20	FD18T-20	FG15HT-20	FG18HT-20
Diesel		LPG	
se sedícím řidičem			
1500	1750	1500	1750
	500		
	405		
	1400		
2630	2800	2530	2700
3560	3930	3530	3900
570	620	500	550
1070	1020	1040	990
1560	1780	1490	1710
dušové			
6.50-10-10Pr(i)			
5.00-8-8Pr(i)			
2*/2			
890			
895			
6/10			
2145(1)			
140(1)			
3300(1)			
3885(1)			
2.070			
3.155	3.190	3.155	3.190
2.235	2.270	2.235	2.270
1070			
35x100x1070			
2A			
970			
120			
130			
3.360	3.395	3.360	3.595
3.560	3.595	3.560	3.395
1.955	1.990	1.955	1.990
18,5			
19			
620/670		590/640	
500/550			
13		15	
33	29	37	33
nožní/hydraulická			
ruční/mechanická			
KAPS III - hydrostatické			
12/64		12/33	
Komatsu 4D92E		Nissan K21	
35.7@2.450		35.7@2.450	
147@1800		157@2000	
4-2659		4-2065	
40			
171			
55	55	55	55
Torque Converter			
TORQFLOW			



		mm/s	FG15HT-20	FG18HT-20	FD15T-20	FD18T-20	
Rychlost pohybu vidlic	FV	zdvihu	naložený	590	590	620	620
			nenaložený	640	640	670	670
	spouštění	naložený	500	500	500	500	
		nenaložený	550	550	550	550	
FFV	zdvihu	naložený	510	510	550	550	
		nenaložený	560	555	580	580	
	spouštění	naložený	490	490	490	490	
		nenaložený	460	460	460	460	
TFV	zdvihu	naložený	540	535	575	575	
		nenaložený	580	570	595	595	
	spouštění	naložený	490	490	490	490	
		nenaložený	480	480	480	480	

		Rozměr kol		Rozměr ráfku	vzdál. vnitřní str. kol mm	vzdálenost vnější strany kol mm	Hmotnost Kg	
Kola	přední	PN	jednoduché	6.50-10-10PR	5.00Fx10	890	1070	Std.
			dvoumontáž	2 x 6.50-10-10PR		1110	1520	+82
		SE	jednoduché	6.50-10		890	1070	+46
			dvoumontáž	2 x 6.50-10		1110	1520	+174
	zadní	PN	5.00-8-8PR		3.00Dx8	905	-	Std.
		SE	5.00-8					+20

opěrná mříž nákladu				
H mm	b3 mm	W mm	h4 mm	h5 mm
920	970	1050	+370	-370
1220			+670	-670
1370			+820	-820



KOMATSU